

Nazwa przedmiotu:		Optymalizacja w logistyce				Kod ECTS:	14.3.E.SZ.900				
						Pkt.ECTS:	5				
Jednostka prowadząca przedmiot:	KL	Nazwa kierunku:	Ekonomia		Nazwa specjalności:	TiL;					
Nazwisko prowadzącego:	dr Leszek Reszka										
Liczba godzin											
Wykład:	0	Ćwiczenia:	20	Konwersatoria:	0	Laboratoria komputerowe:	0	Seminaria:	0	Lektoraty:	0
Rok i rodzaj studiów:	2 NMSU,		Semestr:	3,	Status przedmiotu:	Obligatoryjny	Język wykładowy:	polski			
Metody dydaktyczne:	Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Praca w laboratorium komputerowym, Gry dydaktyczne,										
Formy i warunki zaliczania przedmiotu:	Test zaliczeniowy, Aktywny udział w zajęciach										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi:	Podstawowa wiedza na temat logistyki uzyskana na przedmiocie: Wsparcie logistyczne procesów gospodarczych										
Założenia i cele przedmiotu:	Student poznaje podstawowe metody optymalizacyjne oraz nabywa praktyczne umiejętności ich wykorzystania w celu optymalizacji procesów logistycznych.										
Treści programowe:	<p>1. Teoria optymalizacji</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optymalizacja o suboptymalizacja • Proces decyzyjny w przedsiębiorstwie • Modele w przedsiębiorstwie • Typy modeli • Przykłady modeli • Modele decyzyjne • Części składowe modelu decyzyjnego • Etapy budowy modelu decyzyjnego • Przykład budowy modelu optymalizacyjnego <p>2. Teoria programowania liniowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cechy modeli programowania liniowego • Istota i algorytm stosowania narzędzia SOLVER • Programowanie liniowe jako realizacja zasady racjonalnego gospodarowania <p>3. Przykłady modeli programowania liniowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optymalny wybór asortymentu produkcji • Programowanie liniowe w liczbach całkowitych • Inne możliwe ograniczenia w programowaniu liniowym • Zagadnienie diety • Graficzna metoda rozwiązywania modelu programowania liniowego • Dualizm w programowaniu liniowym <p>4. Modele programowania liniowego wykorzystywane w logistyce</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zagadnienie transportowe • Zbilansowane i niezbilansowane zagadnienie transportowe • Problem blokady tras w zagadnieniu transportowym • Zagadnienie transportowo-produkcyjne • Zagadnienie lokalizacji • Minimalizacja pustych przebiegów • Zagadnienie transportowe z przeładunkami (zagadnienie pośrednika) • Zagadnienie przydziału <p>5. Teoria programowania sieciowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wybrane pojęcia teorii grafów • Graficzna ilustracja grafu 										

	<p>6. Przykłady modeli programowania sieciowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Model transportowy z przeładunkami • Model najkrótszej trasy • Model maksymalnego przepływu <p>7. Teoria programowania nieliniowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cechy modeli programowania nieliniowego <p>8. Przykłady modeli programowania nieliniowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modele z nieliniową funkcją celu • Modele z nieliniowymi warunkami ograniczającymi
<p>Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej:</p>	<p>Lektury obowiązkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Chaberek: Makro- i mikroekonomiczne aspekty wsparcia logistycznego. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego Gdansk 2002. • J. W. Wiśniewski: Instrumenty decyzyjne przedsiębiorcy. Instytut Wydawniczy, GRAVIS, Toruń 2002. <p>Lektury uzupełniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L. Reszka: Optymalizacja wykorzystania wykwalifikowanych zasobów kadrowych firm globalnych jako przykład funkcji wsparcia logistycznego [W:] M. Duczmal (red.): Wymiary globalizacji. Aspekty społeczno-ekonomiczne. Wydawnictwa Wyższej Szkoły Zarządzania i Administracji w Opolu, Opole 2002. • L. Reszka: Optymalizacja hurtowej sieci dystrybucyjnej jako zadanie logistyczne [W:] Rucińska D. (red.): Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu Lądowego. Nr 24 . Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego Gdansk 2003.
<p>Kontakt:</p>	<p>leszek.reszka@univ.gda.pl,</p>